

←

←

←

江苏金致新能源车业有限公司低速电动四轮车生产  
项目验收后变动环境影响分析

←

←

←

←

←

←

←

←

←

←

→

江苏金致新能源车业有限公司



←

→

2024年3月

←

←

←



# 目 录

<b>1 变动情况</b> .....	<b>1</b>
1.1 项目环保手续完成情况.....	1
1.2 变动内容阐述.....	2
<b>2 环境影响分析</b> .....	<b>10</b>
2.1 验收后产排污环节变化情况分析.....	10
2.2 验收后验收后危险物质和环境风险源变化情况.....	11
<b>3 结论</b> .....	<b>11</b>

## 1 变动情况

### 1.1 项目环保手续完成情况

#### 1、环评情况

2017年4月江苏金致新能源车业有限公司委托编制了《江苏金致新能源车业有限公司低速电动四轮车生产项目环境影响报告书》，该项目于2017年12月12日取得徐州市贾汪区环境保护局《关于江苏金致新能源车业有限公司低速电动四轮车生产项目环境影响报告书的审批意见》（贾环项[2017]83号）。

2018年11月江苏金致新能源车业有限公司投资1090万建设了喷涂车间VOC废气治理项目，江苏金致新能源车业有限公司填报了建设项目环境影响登记表并于2018年10月16日在徐州市贾汪区环境保护局进行了登记备案；2021年2月填报了《江苏金致新能源车业有限公司焊接烟尘除尘装置项目环境影响登记表》，备案号202132030500000030；2022年4月18日，填报了《江苏金致新能源车业有限公司污水处理站及危废库废气处理系统建设项目环境影响登记表》，备案号：202232030500000042；2022年11月16日填报了《江苏金致新能源车业有限公司调漆间废气处理项目环境影响登记表》，备案号：202232030500000145；2022年11月16日填报了《危废库活性炭过滤装置环境影响登记表》，备案号：202232030500000142；2022年11月25日填报了《总装精修1#点补间、总装精修2#点补间废气治理设施改造环境影响登记表》，备案号：202232030500000148；2022年12月5日填报了《下料切割、腻子打磨、漆面打磨环保设施环境影响登记表》，备案号：202232030500000151。

#### 2、验收情况

2018年11月，企业对低速四轮车项目、喷漆车间VOC废气治理项目进行竣工环境保护验收，并取得废气、废水部分验收意见，2018年12月28日取得徐州市贾汪区环境保护局出具的固废、噪声部分验收意见（贾环验[2018]42号）。

#### 3、排污许可情况

江苏金致新能源车业有限公司于2019年12月16日已取得排污许可证，证书编号为913203053238205996001V。

#### 4、变动分析情况

2021年7月委托编制了《江苏金致新能源车业有限公司固体废物调整说明》。

并通过专家评审、上报生态环境局备案。

项目环保手续完成情况见表 1.1。

表 1.1 项目环保手续情况一览表

序号	项目名称	环评批复情况	验收情况
1	江苏金致新能源车业有限公司低速电动四轮车生产项目	2017年12月12日取得徐州市贾汪区环境保护局批复贾环项[2017]83号	2018年11月,对低速四轮车项目、喷漆车间VOC废气治理项目废气、废水部分进行验收,2018年12月28日取得徐州市贾汪区环境保护局出具的固废、噪声部分验收意见(贾环验[2018]42号)
2	喷漆车间VOC废气治理项目	2018年10月16日填报了环评登记表201832030500000726	
3	焊接烟尘除尘装置项目	2021年2月填报了环评登记表202132030500000030	/
4	污水处理站及危废库废气处理系统建设项目	2022年4月18日填报了环评登记表202232030500000042	/
5	危废库活性炭过滤装置	2022年11月16日填报了环评登记表:202232030500000142	/
6	调漆间废气处理项目	2022年11月16日填报了环评登记表202232030500000145	/
7	总装精修1#点补间、总装精修2#点补间废气治理设施改造	2022年11月25日填报了环评登记表202232030500000148	/
8	下料切割、腻子打磨、漆面打磨环保设施	2022年12月5日填报了环评登记表202232030500000151	/

江苏金致新能源车业有限公司对照《省生态环境厅关于加强涉变动项目环评与排污许可管理衔接的通知》(苏环办〔2021〕122号)等相关文件自查自纠,发现项目完成竣工环保验收后存在变动,主要变动为:危险废物新增变动,生产设备数量变动、环保措施变动。对照《建设项目环境影响评价分类管理名录》(2021版),上述变动不属于名录中环评管理范围,应编制《建设项目验收后变动环境影响分析》;环保措施(下料切割、腻子打磨漆面打磨废气、焊接烟尘废气、3#4#危废库和污水处理站废气、1#2#危废库废气、调漆间、点补间废气治理设施)变动已根据《建设项目环境影响评价分类管理名录》(2021版)要求填报了环评登记表。

本项目涂装线主要包含调漆间1个、喷漆室8个、流平室7个、烘干室7个,总装线点补主要包含点补间2个(含8个点补喷枪)。

## 1.2 变动内容阐述

### (1) 生产设备数量变动

设备名称	验收数量	实际数量	变化量
------	------	------	-----

车、铣、刨、磨	4	0	-4
钢筋切断机	0	1	+1
自动送料圆锯机	0	2	+2
分体式焊钳	0	2	+2
液压折弯机	3	1	-2

除上表中设备外，环评、验收中其余设备数量未变动。从上表可知本项目实际建设中车、铣、刨、磨设备减少 4 台、液压折弯机减少 2 台，同时因生产需要增加埋钢筋切断机 1 台、自动送料圆锯机 2 台、分体式焊钳 2 台，其中钢筋切断机运行过程中会产生边角料，无废水废气产生；自动送料圆锯机，无废水废气产生；项目焊丝用量不变，焊接废气经处理后达标排放，不会导致废气种类及排放总量增加。

对照《省生态环境厅关于加强涉变动项目环评与排污许可管理衔接的通知》（苏环办〔2021〕122 号）、《建设项目环境影响评价分类管理名录》（2021 版），本项目以上验收后变动不属于环评管理名录中范围，纳入《建设项目验收后变动环境影响分析》管理。

按照《建设项目验收后变动环境影响分析编制要求》，从项目性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施等方面排查项目变动内容，项目变动情况见表 1.3-1。

表 1.3-1 建设项目变动内容一览表

内容	验收时建设内容	排污许可内容	验收后变动内容	变动原因	变动内容是否纳入环评管理范围
性质	建设低速四轮车项目，总占地面积 159881m <sup>2</sup> （约 232 亩），主要生产电动车车厢、车架 6 万套/年，低速电动四轮车组装规模为 6 万辆/年。	建设低速四轮车项目，总占地面积 159881m <sup>2</sup> （约 232 亩），主要生产电动车车厢、车架 6 万套/年，低速电动四轮车组装规模为 6 万辆/年。	无变动	/	/
规模	总占地面积 159881m <sup>2</sup> （约 232 亩），主要生产电动车车厢、车架 6 万套/年，低速电动四轮车组装规模为 6 万辆/年。	总占地面积 159881m <sup>2</sup> （约 232 亩），主要生产电动车车厢、车架 6 万套/年，低速电动四轮车组装规模为 6 万辆/年。	无变动	/	/
地点	徐州工业园区徐贾快速通道南侧	徐州工业园区徐贾快速通道南侧	无变动	/	/
生产工艺	结构工段工艺：下料、机加工、抛丸、焊接、检验；表面处理及涂装工段工艺：结构件挂件→脱脂→水洗→陶化→水洗→电泳→烘烤→喷 PVC 漆→烘烤→腻子打磨→中涂漆→流平、烘烤→面漆→流平、烘烤→强冷→喷套色漆→流平、烘烤→强冷→罩光→流平、烘烤→强冷→清漆精修；总装工艺：总装→精修→调试→淋雨试验→待售	结构工段工艺：下料、机加工、抛丸、焊接、检验；表面处理及涂装工段工艺：结构件挂件→脱脂→水洗→陶化→水洗→电泳→烘烤→喷 PVC 漆→烘烤→腻子打磨→中涂漆→流平、烘烤→面漆→流平、烘烤→强冷→喷套色漆→流平、烘烤→强冷→罩光→流平、烘烤→强冷→清漆精修；总装工艺：总装→精修→调试→淋雨试验→	无变动	/	/

内容		验收时建设内容	排污许可内容	验收后变动内容	变动原因	变动内容是否纳入环评管理范围
			待售			
环境保护措施	废气	电泳及电泳强冷废气经除油+洗涤+(漆雾毡)干式过滤+活性炭吸附+催化燃烧处理后通过20m排气筒(DA001)排放	电泳及电泳强冷废气经除油+洗涤+(漆雾毡)干式过滤+活性炭吸附+催化燃烧处理后通过20m排气筒(DA003)排放	未变动	/	/
		电泳烘干废气经燃气热风炉燃烧+除油+洗涤+(漆雾毡)干式过滤+活性炭吸附+催化燃烧处理后通过20m排气筒(DA001)排放	电泳烘干废气经燃气热风炉燃烧+除油+洗涤+(漆雾毡)干式过滤+活性炭吸附+催化燃烧处理后通过20m排气筒(DA003)排放	未变动	/	/
		喷漆废气经水旋除漆雾+气水分离器+活性炭吸附装置+洗涤+(漆雾毡)干式过滤+活性炭吸附+催化燃烧处理后通过20m排气筒(DA001)排放	喷漆废气经水旋除漆雾+气水分离器+活性炭吸附装置+洗涤+(漆雾毡)干式过滤+活性炭吸附+催化燃烧处理后通过20m排气筒(DA003)排放	未变动	/	/
		喷漆流平、烘干废气经燃气热风炉燃烧+洗涤+(漆雾毡)干式过滤+活性炭吸附+催化燃烧处理后通过20m排气筒(DA001)排放	喷漆流平、烘干废气经燃气热风炉燃烧+洗涤+(漆雾毡)干式过滤+活性炭吸附+催化燃烧处理后通过20m排气筒(DA003)排放	未变动	/	/
		腻子打磨废气经粗效无纺布过滤后通过喷涂20m排气筒排放;塑件打磨(漆面打磨)废气经粗	腻子打磨废气经粗效无纺布过滤处理后通过1根17m单独排气筒排放。	腻子打磨废气处理措施未变,增加1根17m排气筒,新增排放口	便于监测、管理	是,已于2022年12月5日填报了环评登记表

内容	验收时建设内容	排污许可内容	验收后变动内容	变动原因	变动内容是否纳入环评管理范围
	效无纺布过滤后通过喷涂 20m 排气筒排放。		为一般排放口		202232030500000151
	塑件打磨废气经粗效无纺布过滤后通过喷涂 20m 排气筒排放	塑件打磨废气经粗效无纺布过滤后通过喷涂 20m 排气筒排放	未变动	/	/
	漆面打磨废气未考虑	漆面打磨废气经粗效无纺布过滤后通过喷涂 20m 排气筒排放	无组织变为有组织	减少废气排放量	是，已于 2022 年 12 月 5 日填报了环评登记表 202232030500000151
	总装精修废气（点补间废气）经过滤棉+活性炭吸附装置处理后通过喷涂 20m 排气筒（DA001）排放	总装精修废气（点补间废气）经过滤棉+活性炭吸附装置处理后通过 1 根 17m 单独排气筒（DA006）排放	总装精修废气（点补间废气）处理措施未变，增加 1 根 17m 排气筒，新增排放口为一般排放口	便于监测、管理	是，2022 年 11 月 25 日填报了环评登记表 202232030500000148
	精修废气（点补间废气）经过滤棉+活性炭吸附装置处理后通过喷涂 20m 排气筒（DA001）排放	精修废气（点补间废气）经过滤棉+活性炭吸附装置处理后通过 1 根 17m 单独排气筒（DA008）排放	精修废气（点补间废气）处理措施未变，增加 1 根 17m 排气筒，新增排放口为一般排放口	便于监测、管理	
	焊接烟尘经 1 套滤筒除尘器处理后通过 15m 排气筒（DA002）排放	焊接烟尘经 2 套滤筒除尘器处理后通过 15m 排气筒（DA001）排放	增加 1 套滤筒除尘器	提高废气处理效率	是，已于 2021 年 2 月填报了环评登记表 202132030500000030
	下料切割粉尘未考虑	下料切割粉尘经焊接烟尘废气处理措施处理后通过焊接烟尘 15m 排气筒（DA001）排放	无组织变为有组织	减少废气排放量	是，已于 2022 年 12 月 5 日填报了环评登记表

内容	验收时建设内容	排污许可内容	验收后变动内容	变动原因	变动内容是否纳入环评管理范围
					202232030500000151
	抛丸粉尘经一级旋风+脉冲袋式除尘器处理后通过 17m 排气筒 (DA002) 排放	抛丸粉尘经一级旋风+脉冲袋式除尘器处理后通过 17m 排气筒 (DA002) 排放	未变动	/	/
	调漆废气无组织排放	调漆废气经活性炭吸附处理后通过 15m 高排气筒 (DA009) 排放	无组织变为有组织, 新增排放口为一般排放口	减少废气排放量	是, 已于 2022 年 11 月 16 日填报了环评登记表 202232030500000145
	3#、4#危废库和污水处理站废气未考虑	3#、4#危废库和污水处理站废气经碱喷淋+除雾器+活性炭吸附处理后通过 15m 高排气筒 (DA005) 排放	无组织变为有组织, 新增排放口为一般排放口	减少废气排放量	是, 已于 2022 年 4 月 18 日填报了环评登记表 202232030500000042
	1#、2#危废库废气未考虑	1#、2#危废库废气经活性炭吸附处理后通过 15m 高排气筒 (DA007) 排放	无组织变为有组织	减少废气排放量	是, 已于 2022 年 11 月 16 日填报了环评登记表: 202232030500000142
废水	水旋除漆雾废水经絮凝沉淀处理、生活污水经隔油池化粪池处理后与其他生产一并排入厂区污水处理站 (中和调节池+压缩机+初级清水池+初沉池+A/O+二沉池+二级清水池+蓄水池) 处理, 经污水处理站处理后的综合	水旋除漆雾废水经絮凝沉淀处理、生活污水经隔油池化粪池处理后与其他生产一并排入厂区污水处理站 (中和调节池+压缩机+初级清水池+初沉池+A/O+二沉池+二级清水池+蓄水池) 处理, 经污水处理站处	未变动	/	/

内容	验收时建设内容	排污许可内容	验收后变动内容	变动原因	变动内容是否纳入环评管理范围
	废水接管至徐州工业园区污水处理厂处理。	理后的综合废水接管至徐州工业园区污水处理厂处理。			
噪声	通过选用低噪声设备、合理布局、车间隔声、设备减振等措施降低噪声对周围环境的影响。昼间和夜间噪声值均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中3类标准要求	通过选用低噪声设备、合理布局、车间隔声、设备减振等措施降低噪声对周围环境的影响。昼间和夜间噪声值均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中3类标准要求	无变动	/	/
固废	项目一般固废主要为生活垃圾、金属废料、废焊丝、残次品零部件、除尘灰、纯水制备废活性炭，危险废物主要为废机油、废活性炭、废过滤棉、污泥、漆渣、废物料桶、废催化剂。固废均得到合理处理处置。	项目一般固废主要为生活垃圾、金属废料、废焊丝、残次品零部件、除尘灰、纯水制备废活性炭，危险废物主要为废机油、废活性炭、废过滤棉、污泥、漆渣、废物料桶、废催化剂、在线监测废液。固废均得到合理处理处置。	新增在线监测废液	污水处理设施新增在线监测设备，导致在线监测废液产生。/	已在环保脸谱中纳入危险废物管理。/
卫生	卫生防护距离为厂界外100m，	卫生防护距离为厂界外100m，	无变动	/	/

内容		验收时建设内容	排污许可内容	验收后变动内容	变动原因	变动内容是否纳入环评管理范围
	防护距离	卫生防护距离内无环境敏感目标	卫生防护距离内无环境敏感目标			

## 2 环境影响分析

### 2.1 验收后产排污环节变化情况分析

**(1) 废气产生及排放环节变化情况** 本项目验收时切割下料、污水处理站及危废库、漆面打磨废气未考虑、调漆

废气无组织排放、焊接烟尘废气经 1 套滤筒除尘器处理，验收后切割下料、污水处理站及危废库、漆面打磨废气均已配套设施废气处理措施，腻子打磨废气处理措施未变，增加 1 根 17m 排气筒，新增排放口为一般排放口；总装精修废气（点补间废气）、精修废气（点补间废气）废气处理措施未变，增加 2 根 17m 排气筒，新增排放口为一般排放口；焊接烟尘废气经为 2 套滤筒除尘器，排气筒仍为 1 个；调漆废气由无组织变为有组织；其余废气处理措施均为发生变动，且废气经处理后均能达标排放。切割下料、污水处理站及危废库、调漆、点补、焊接烟尘、腻子打磨、漆面打磨废气均已根据要求填报环评登记表，以上废气处理措施变动均已完善环保手续。

**(2) 废水产生及排放环节变化情况** 项目水旋除漆雾废水经絮凝沉淀处理、生活污水经隔油池化粪池处理后与其

他生产一并排入厂区污水处理站（中和调节池+压缩机+初级清水池+初沉池+A/O+二沉池+二级清水池+蓄水池）处理，经污水处理站处理后的综合废水接管至徐州工业园区污水处理厂处理。废水产生及排放环节变化情况均未发生变化。

**(3) 固废产生及排放环节变化情况** 项目一般固废主要为生活垃圾、金属废料、废焊丝、残次品零部件、除尘灰、

纯水制备废活性炭，危险废物主要为废机油、废活性炭、废过滤棉、污泥、漆渣、废物料桶、废催化剂。固废均得到合理处理处置。固废产生及排放环节变化情况均未发生变化。

**(4) 噪声产生及排放环节变化情况** 通过选用低噪声设备、合理布局、车间隔声、设备减振等措施降低噪声对周

围环境的影响。昼间和夜间噪声值均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》

（GB12348-2008）中 3 类标准要求。噪声产生及排放环节变化情况均未发生变化。

### 2.2 验收后验收后危险物质和环境风险源变化情况

本项目验收后产品种类、原辅料、存储能力、存储方式及位置均为发生变化，因此危险物质和环境风险源未发生变化。

### 3 结论

本项目验收后废气处理措施及排放口位置发生变化，属于《排污许可管理条例》第十五条重新申请取得排污许可证的情形之一，因此本项目重新申请排污许可证，并把验收后变动纳入排污许可管理。

江苏金致新能源车业有限公司

2022年12月

